



PHOTO N°1 : SITE DU FUTUR PORT DANS LES ANNÉES 1920

Ce premier cliché vous montre dans les années 1920, le site du futur port de Jard, connu à cette époque par les marins sous l'appellation "Petit port de Conchette" ; une conchette étant une petite conche, "terrain protégé", destinée à la culture sur les dunes de sable. Avant plantation des forêts de pins maritimes, vers 1860, sur les dunes étaient essentiellement cultivées des asperges, des carottes ainsi que des vignes. Des résurgences de ceps sont d'ailleurs encore visibles à ce jour, par endroits, dans la forêt de pins.

L'emblématique Moulin de Conchette s'impose déjà dans le paysage communal. Construit au XVII^{ème} siècle, il figure sur la carte de Charles Masse, géographe de Louis XIV, en 1704 et sur la carte individuelle dite de "Cassini", élaborée à partir de 1750.

La légende raconte qu'il fut concédé à un jeune meunier du pays pour le remercier d'être parti au service militaire à la place du fils d'une riche famille. Il reçut donc à son retour ce moulin, en compensation.

Remarquons également cette charrette équipée de deux brancards permettant de la tirer et qui attend d'être chargée de goémon, aussi dénommé "sart". La récolte de cette algue représentait une activité importante pour la population. En effet, le goémon servait d'engrais pour les terres agricoles ainsi que pour le potager.

Sachez aussi qu'à l'origine, la commune portait tout simplement le nom de "Jard". À la Révolution de 1789, elle prit le nom de "Jard-la-Montagne" et ce n'est qu'en 1938 que la terminaison "sur-Mer" fut jointe à son appellation, pour devenir "Jard-sur-Mer".